

**SOLICITUD DE INSPECCIÓN PARA IMPORTACIÓN (a llenar por el interesado)**

**IDENTIFICACIÓN DEL SOLICITANTE/PROPIETARIO:**

Nombre: ..... RUT: .....

e-mail: ..... Teléfonos: .....

Domicilio: .....

**IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:**

Tipo de Vehículo: ..... Marca: .....

Modelo: ..... Año de fabricación: .....

Nº de Motor: ..... Nº de chasis: ..... Color: .....

Tipo / Modelo / Serie: .....

Tipo de carrocería (Sedan, Coupé, Convertible, etc.): ..... Nº Asientos: .....

Carrocero (o restaurador original): ..... Color(es): .....

Largo/ancho/alto (cm):..... / ..... / ..... Distancia entre ejes (cm o in): .....

Marca Motor:..... Nº Motor: ..... Nº Cilindros:.....

Cilindrada (cm<sup>3</sup> o in<sup>3</sup>): ..... Diámetro/Carrera (en mm o in): ...../.....

Si fue restaurado/reconstruido, ¿Cuándo y por quién?: .....

.....

Resumen histórico del vehículo (dueños anteriores, restauraciones, etc.): .....

.....

.....

.....(Si es necesario adjuntar una página).

Observaciones: .....

.....

.....

.....

.....

### 1.- CHASIS Y CARROCERÍA

(a) ¿Cómo se identifican y donde?:.....

(b) El chasis y la carrocería ¿son los originales?:        SI        NO

(c) Si no, ¿son de especificación original?:                SI        NO

(d) Si no, describir las modificaciones: .....

.....

### 2.- SUSPENSIÓN DELANTERA

(a) Tipo (Eje rígido, bandejas, Mc Pherson, etc.): .....

(b) El eje / suspensión delantera, ¿es el original?:        SI        NO

(c) Si no, ¿es de especificación original?:                SI        NO

(d) Si no, describir las modificaciones: .....

.....

### 3.- SUSPENSIÓN TRASERA

(a) Tipo (eje rígido, independiente, bandejas, etc.): .....

(b) El eje / suspensión trasera, ¿es el original?:        SI        NO

(c) Si no, ¿es de especificación original?:                SI        NO

(d) Si no, describir las modificaciones: .....

.....

### 4.- MOTOR

(a) Tipo (Bencina, Diesel, Wankel, Vapor, Eléctrico, etc.): .....

(b) Número de Motor: ¿Dónde se identifica?.....

(c) El motor, ¿es el original?:                                SI        NO

(d) Si no, ¿es de especificación original?:                SI        NO

(e) Si no, describir las modificaciones incluyendo el sistema de refrigeración: .....

.....

.....

**5.- ENCENDIDO Y SISTEMA ELÉCTRICO**

(a) Tipo de encendido (magneto, bobina, otro): .....

(b) ¿El sistema es de especificación original (voltaje, etc.)?:    SI    NO

(c) Si no, describir las modificaciones: .....  
.....

**6.- SISTEMA DE CARBURACIÓN / INYECCION**

(a) Sistema (carburadores, inyección, otro): .....

(b) Si es carburador: Marca: ..... Tipo: ..... Nº carburadores: .....

(c) ¿Es de especificación original?:                                  SI    NO

(d) Si no, describir las modificaciones: .....  
.....

**7.- SISTEMA DE ALIMENTACIÓN**

(a) Tipo (en carga, mecánico, bomba eléctrica, otro): .....

(b) ¿El sistema es de especificación original?:                                  SI    NO

(c) Si no, describir las modificaciones: .....  
.....

**8.- CAJA DE CAMBIOS**

(a) Tipo de caja (Mecánica, automática, sistema planetario, otro):.....

(b) Número de velocidades:.....

(c) ¿Tiene Overdrive (sobremarcha)?    SI    NO

(d) ¿Es la original del vehículo?:    SI    NO

(e) Si no, ¿es de especificación original?:    SI    NO

(f) Si no, describir las modificaciones: .....  
.....

### 9.- TRANSMISIÓN / TRACCIÓN

(a) ¿Delantera, Trasera o Doble?: .....

(b) Tipo: de correa, de cadena, cardán, otra: .....

(c) ¿La transmisión y el diferencial (si existe) son los originales?:       SI       NO

(d) Si no, ¿son de especificaciones originales (relación, etc.)?:       SI       NO

(e) Si no, describir las modificaciones: .....

.....

### 10.- SISTEMA DE FRENOS

(a) Modo de funcionamiento (mecánico / cable o varilla / hidráulico, otro): .....

(b) Acciona ruedas (delanteras, traseras o ambas): .....

(c) Sistema de frenado (Cintas, Tambor, Disco, otro): .....

(d) Tipo de accionamiento (Convencional, servofreno, otro): .....

(e) ¿Es de especificación original?:                                       SI       NO

(f) Si no, describir las modificaciones: .....

.....

### 11.- DIRECCIÓN

(a) Tipo (hidráulica, mecánica, con cremallera, etc.): .....

(a) ¿Es de especificación original?:                                       SI       NO

(b) Si no, describir las modificaciones: .....

.....

### 12.- LLANTAS

(a) Tipo (disco, rayos, artillería, con tapas de rueda, otro): .....

(b) Dimensiones: .....

(c) ¿Son de especificación original?:                                       SI       NO

(d) Si no, describir las modificaciones: .....

.....

**13.- NEUMÁTICOS**

(a) Tipo (radiales, convencionales, con cámara, etc.): .....

(b) Dimensiones (delanteros y traseros): ...../.....

(c) ¿Son de especificación original?:                                 SI     NO

(d) Si no, describir las modificaciones: .....

.....

**14.- ASIENTOS, TAPICERÍA Y REVESTIMIENTOS (INTERIOR)**

(a) ¿Son de especificación original?:                                 SI     NO

(b) Si no, describir las modificaciones: .....

.....

**15.- INSTRUMENTOS Y ACCESORIOS**

(a) ¿Son de especificación original o de época?:                                 SI     NO

(b) Si no, describir las modificaciones: .....

.....

**16.- ALUMBRADO**

(a) Tipo de sistema de alumbrado (eléctrico, acetileno, otros): .....

(b) ¿Es de especificación original?:                                 SI     NO

(c) Si no, describir las modificaciones: .....

.....

(d) Otras luces reglamentarias (señalizadores de viraje, tercera luz de freno, luz de retroceso,

Indicar si tiene): .....

(e) Tipo de alumbrado secundario (buscaminos, neblineros): .....

(f) ¿Es de especificación original?:                                 SI     NO

(g) Si no, describir las modificaciones: .....

.....

**NOTA:**

**Tener especialmente presente que los vehículos importados quedan afectos a las restricciones de utilización, circulación y destino que establezcan las normas y disposiciones aduaneras y el Servicio Nacional de Aduanas.**

Además estas certificaciones no modifican lo dispuesto en el Decreto Supremo 211 de 1991 del Ministerio de Transportes, que establece las categorías de sello rojo o verde para los vehículos cuya primera inscripción en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados sea a partir del 1° de septiembre de 1992. El sello rojo significa que fueron adquiridos después de la puesta en vigencia de la ley que obliga a que los vehículos inscritos a partir del 1 de septiembre de 1992 tengan convertidor catalítico. (son autos inscritos a partir del 01.09.1992 y que no tienen convertidor catalítico). Un vehículo con sello Rojo tiene prohibición de circular por las Regiones Metropolitana, V y VI. Sin embargo estas limitaciones no regirán en días feriados ni en aquellas vías de paso por el área restringida que corresponda, según el caso, las que señalará fundamentalmente el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Tampoco regirán para los vehículos que lleven el sello rojo en el territorio Continental de la Quinta Región ni en la Sexta, entre los días 15 de Septiembre de un año y el 15 de Marzo del siguiente.

**DECLARACIÓN DEL PROPIETARIO:**

Certifico que las respuestas indicadas son a mi conocimiento exactas, y me comprometo a notificar al Club de Automóviles Antiguos V Región Chile en el evento de que efectúe modificaciones importantes en el vehículo de mi propiedad.

Nombre del propietario: .....

Fecha: ..... Firma del Propietario: .....

Miembro del Club: .....

Domicilio del Club: .....

-----  
IMPORTANTE: Es necesario contestar a todas las preguntas, o indicar "desconocido", o "no aplica", o "no lleva" para tomar la solicitud en consideración.  
-----